

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

Код и наименование дисциплины:	Б1.Э.Д10.01.02 Бизнес-планирование и управление рисками на транспорте
Специальность (направление подготовки):	23.03.01 Технология транспортных процессов
Специализация (профиль):	Технология и организация транспортных и транспортно-логистических процессов и систем

Критерии оценивания и шкала оценивания (по четырех балльной и бинарной системе) по видам оценочных средств

Наименование оценочного средства	Форма контроля	НЕЗАЧТЕНО	ЗАЧТЕНО		
		неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Контрольная работа	Текущий контроль	Работа не выполнена или сделана не по заданному варианту, объяснение хода ее решения дано неполное, непоследовательно, с грубыми ошибками, без теоретического обоснования.	Даны ответы на задания контрольной работы без обоснования шагов решения, с ошибками, слабым теоретическим обоснованием, со значительными затруднениями и ошибками.	Работа выполнена полностью, но обоснования шагов решения недостаточно логичное, с единичными ошибками в деталях, некоторыми затруднениями в теоретическом обосновании.	Работа выполнена полностью, ответ на вопрос задачи дан правильный, объяснение хода ее решения подробное, последовательное, грамотное, с теоретическими обоснованиями
Тест	Промежуточная аттестация	0-49% правильных ответов	50-69% правильных ответов	70-89% правильных ответов	90-100% правильных ответов
Экзамен	Промежуточная аттестация	Незнание или непонимание обучающимся основного материала; на большую часть вопросов по содержанию экзамена затрудняется дать ответ или не дает верных ответов	Знания имеют фрагментарный характер, отличаются поверхностностью и малой содержательностью; содержание билета раскрыто слабо, имеются неточности при ответе на основные вопросы билета; нарушена логика изложения, отсутствует осмысленность представляемого материала	Знания имеют достаточный содержательный уровень, однако отличаются слабой структурированностью; раскрыто содержание билета, имеются неточности при ответе на дополнительные вопросы; недостаточно раскрыта проблема по одному из вопросов билета	Знания отличаются глубиной и содержательностью, дается полный исчерпывающий ответ, как на основные вопросы билета, так и на дополнительные; обучающийся свободно владеет научными понятиями; логично и доказательно раскрывает проблему, предложенную в билете; демонстрирует умение вести диалог и вступать в научную дискуссию

Контрольные (проверочные) работы

Контролируемые компетенции

ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта	ПК-2.3.1. Знать способы разработки и внедрения технологических процессов на транспорте, использования технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планирования транспортной деятельности, эффективного использования технических средств и объектов инфраструктуры транспорта ПК-2.У.1. Уметь разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации ПК-2.В.1. Владеть способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта
ПК-3. способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности	ПК-3.3.1. Знать методы оценки эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, способы решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности ПК-3.У.1. Уметь выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

	ПК-3.В.1. Владеть способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности
ПК-10. способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации	ПК-10.3.1. Знать основные проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий ПК-10 У.1. Уметь разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации ПК-10.В.1. Владеть способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации.

Наименование раздела (темы)	Контрольная (проверочная) работа
Тема: «Разработка и внедрение проектов»	1. Анализ современных логистических систем и технологий транспортных организаций. 2. Технологии интермодальных и мультимодальных перевозок. 3. Маршрутизация перевозок. 4. Разработка концепции проекта 5. Анализ рынка перевозок. 6. Организационный план. 7. План продаж и стратегия маркетинга. 8. План производства. 9. Анализ ресурсов логистических систем. Варианты маршрутизации перевозок.

Тема: «Схемы организации движения транспортных средств»	1. Факторы, влияющие на организацию движения транспортных средств. 2. Эффективные схемы организации движения транспортных средств.
---	---

Приложение: методические материалы/рекомендации

1. Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы *Электронный ресурс+ : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. - Режим доступа: <http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf>
2. Карпенко, Е.М.;Планирование на предприятии: бизнес-планирование;учеб.пособие;Драгун, Н.П.Карпенко, Е.М.-Минск,ИВЦ Минфина;

Вопросы к экзамену

Контролируемые компетенции

ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта

ПК-3. способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

ПК-10. способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

Семестр 8

Перечень вопросов:

1. Факторы, влияющие на организацию движения транспортных средств.
2. Эффективные схемы организации движения транспортных средств.
3. Обоснование целей и задач бизнес проекта по организации перевозок
4. Анализ современных логистических систем и технологий транспортных организаций.
5. Технологии интермодальных и мультимодальных перевозок
6. Маршрутизация перевозок
7. Разработка концепции проекта
8. Анализ рынка перевозок
9. Организационный план
10. План продаж и стратегия маркетинга
11. План производства
12. Анализ ресурсов логистических систем
13. Варианты маршрутизации перевозок
14. Методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок.
15. Обеспечение безопасности движения на транспорте при разработке проекта.
16. Выполнение в проекте работ по техническому регулированию на транспорте
17. Позиционирование логистической фирмы на рынке
18. Логистические процессы

19. Составные части логистических процессов.
20. Модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий

Заведующий кафедрой _____/Фамилия И.О./
(подпись)

Итоговый тест

Семестр: 8

Контролируемые компетенции

ПК-10. способностью разрабатывать и внедрять проекты и программы совершенствования деятельности и развития транспортных и транспортно-логистических предприятий, проводить оценку их производственно-экономической эффективности; разрабатывать организационно-технические мероприятия по их реализации

Вопрос 1.

Что является первоочередным этапом при разработке проекта совершенствования деятельности транспортно-логистического предприятия?

1. Расчет капитальных затрат на реализацию проекта.
2. Проведение диагностического анализа текущего состояния предприятия и выявление «узких мест».
3. Назначение ответственных лиц за внедрение организационно-технических мероприятий.
4. Разработка системы мотивации персонала за перевыполнение плана.

Введите номер правильного ответа

Вопрос 2.

Какой показатель в бизнес-плане проекта развития транспортного предприятия позволяет оценить производственно-экономическую эффективность внедрения нового программного обеспечения для управления логистикой?

1. Срок окупаемости (Payback Period) и чистый дисконтированный доход (NPV).
2. Количество нанятых сотрудников в отдел логистики.
3. Общая сумма затрат на закупку лицензий без учета экономии.
4. Показатель текучести кадров среди водителей.

Введите номер правильного ответа

Вопрос 3.

При разработке организационно-технических мероприятий по реализации проекта модернизации парка транспортных средств (внедрение телематики) какой риск является наиболее критичным для оценки эффективности?

1. Риск изменения стоимости топлива.
2. Риск неверного выбора поставщика телематических систем и низкой квалификации персонала для работы с ними.
3. Риск изменения ключевой ставки ЦБ РФ.
4. Риск стихийных бедствий в регионе присутствия.

Введите номер правильного ответа

Вопрос 4.

Какой метод оценки эффективности проекта развития транспортно-логистического предприятия считается наиболее корректным при сравнении двух альтернативных вариантов внедрения (например, покупка своего склада или аренда с автоматизацией)?

1. Сравнение по критерию минимума приведенных затрат с учетом фактора времени (дисконтирование).
2. Сравнение только по величине первоначальных инвестиций.
3. Ориентация на мнение большинства сотрудников отдела логистики.
4. Сравнение по максимальной пропускной способности без учета затрат.

Введите номер правильного ответа

Вопрос 5.

В чем заключается основная цель разработки программы совершенствования деятельности транспортного предприятия в рамках компетенции ПК-10?

1. В увеличении штата административно-управленческого персонала.
2. В обеспечении устойчивого развития предприятия за счет повышения качества услуг и снижения себестоимости перевозок.
3. В формальном выполнении требований вышестоящей организации.
4. В снижении налоговой нагрузки любой ценой.

Введите номер правильного ответа

Вопрос 6.

Соотнесите содержание этапа (буква) с его названием (цифра)

А. Расчет срока окупаемости, чистого дисконтированного дохода и индекса доходности инвестиций	1. Инициация проекта
Б. Определение проблемы, постановка целей и задач, обоснование необходимости изменений	2. Планирование проекта
В. Составление графика работ, распределение ресурсов и формирование бюджета	3. Оценка производственно-экономической эффективности
Г. Контроль достижения целевых показателей, корректировка плана и анализ отклонений	4. Разработка организационно-технических мероприятий
Д. Формирование конкретных действий (закупка техники, обучение персонала, изменение маршрутов) с указанием сроков и ответственных	5. Внедрение и мониторинг

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Вопрос 7.

Соотнесите характеристику метода (буква) с названием метода (цифра)

А. Позволяет определить ставку дисконтирования, при которой проект становится безубыточным	1. Статический метод (срок окупаемости)
Б. Показывает, сколько рублей дисконтированного дохода приходится на рубль вложенных инвестиций	2. Динамический метод (NPV)
В. Оценивает, как изменение ключевых параметров (цена топлива, объем грузопотока) влияет на результат проекта	3. Индекс рентабельности инвестиций (PI)
Г. Простой расчет периода, за который первоначальные вложения вернутся в виде чистой прибыли, без учета фактора времени	4. Внутренняя норма доходности (IRR)
Д. Учитывает временную стоимость денег и показывает чистый приведенный доход от реализации проекта	5. Анализ чувствительности проекта

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Вопрос 8.

Соотнесите меру по минимизации риска (буква) с видом риска (цифра)

А. Заключение долгосрочных контрактов с фиксированной ценой или использование хеджирования	1. Рост цен на топливо
Б. Проведение маркетинговых исследований, гибкая тарифная политика, диверсификация услуг	2. Срыв сроков поставки подвижного состава
В. Внедрение системы телематики, контроль режима труда и отдыха водителей, планово-предупредительный ремонт	3. Низкий спрос на новые логистические услуги
Г. Создание резервного фонда времени и выбор надежных поставщиков, включение штрафных санкций в договор	4. Аварийные ситуации и простои
Д. Организация корпоративного обучения, наставничества и повышения квалификации	5. Недостаточная квалификация персонала

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Вопрос 9.

Соотнесите способ расчета (буква) с показателем эффективности (цифра)

А. Отношение грузооборота (или дохода) к среднесписочной численности водителей	1. Фондоотдача
Б. Отношение прибыли от перевозок к полной себестоимости перевозок, умноженное на 100%	2. Производительность труда водителей
В. Отношение общего пробега к груженому	3. Себестоимость

пробегу			перевозок	
Г. Отношение доходов от перевозок к среднегодовой стоимости основных производственных фондов			4. Рентабельность перевозок	
А. Отношение общих затрат на перевозки к объему транспортной работы (или грузообороту)			5. Коэффициент использования пробега	
Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:				
А	Б	В	Г	Д

Вопрос 10.

Соотнесите пример мероприятия (буква) с типом организационно-технического мероприятия (цифра)

А. Внедрение системы GPS/ГЛОНАСС мониторинга и электронных путевых листов	1. Технические
Б. Оптимизация маршрутной сети и составление графиков движения с использованием логистических программ	2. Технологические
В. Изменение структуры управления автопарком, создание проектного офиса	3. Организационные
Г. Введение системы премирования водителей за экономию топлива и безаварийную работу	4. Экономические
А. Обучение диспетчеров работе с новой CRM-системой и повышение их квалификации	5. Социальные

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Ключи оценивания

№ задания	Верный ответ														
1.	2														
2.	1														
3.	2														
4.	1														
5.	2														
6.	<table><tr><td>А</td><td>Б</td><td>В</td><td>Г</td><td>Д</td></tr><tr><td>3</td><td>1</td><td>2</td><td>5</td><td>4</td></tr></table>					А	Б	В	Г	Д	3	1	2	5	4
	А	Б	В	Г	Д										
3	1	2	5	4											

7.	A	Б	В	Г	Д
	4	3	5	1	2
8.	A	Б	В	Г	Д
	1	3	4	2	5
9.	A	Б	В	Г	Д
	2	4	5	1	3
10.	A	Б	В	Г	Д
	1	2	3	4	5

Итоговый тест

Семестр: 8

Контролируемые компетенции

ПК-2. Способностью к разработке и внедрению технологических процессов на транспорте, подготовке и использованию технической и технологической документации, организации транспортного процесса и рационального взаимодействия его участников, планированию транспортной деятельности, эффективному использованию технических средств и объектов инфраструктуры транспорта

Вопрос 1.

Какой раздел бизнес-плана транспортного предприятия в первую очередь определяет последовательность выполнения операций, распределение обязанностей между исполнителями и требования к используемым техническим средствам при перевозке грузов?

1. Финансовый план
2. Маркетинговый план
3. Производственный (технологический) план
4. Организационный план

Введите номер правильного ответа

Вопрос 2.

При разработке технологического процесса доставки грузов в смешанном сообщении ключевым условием рационального взаимодействия участников транспортного процесса (железнодорожников, автомобилистов, портовиков) является:

1. Максимальное использование собственного парка техники без привлечения сторонних организаций
2. Согласование графиков подачи подвижного состава (расписаний) и единый технологический график обработки груза
3. Минимизация количества перегрузочных операций за счет отказа от промежуточного складирования
4. Приоритет скорости доставки над сохранностью груза

Введите номер правильного ответа

Вопрос 3.

Какой показатель в бизнес-плане транспортной деятельности наиболее полно характеризует эффективность использования объектов транспортной инфраструктуры (например, погрузочно-разгрузочных фронтов, складов)?

1. Коэффициент оборачиваемости оборотных средств
2. Пропускная способность и коэффициент загрузки инфраструктурного объекта
3. Фондоотдача основных производственных фондов
4. Рентабельность перевозок

Введите номер правильного ответа

Вопрос 4.

При планировании транспортной деятельности и оценке рисков, связанных с технической документацией, какой документ регламентирует требования безопасности при выполнении конкретного технологического процесса (например, перевозки опасных грузов)?

1. Устав автомобильного транспорта
2. Договор перевозки груза
3. Технологическая карта перевозки (маршрутная карта)
4. Счет-фактура

Введите номер правильного ответа

Вопрос 5.

В рамках управления рисками при внедрении нового технологического процесса на транспорте, какой метод позволяет наиболее точно оценить потенциальные потери от срыва поставок и выбрать оптимальный вариант организации взаимодействия участников?

1. Имитационное моделирование транспортных потоков и сценариев
2. Метод экспертных оценок
3. SWOT-анализ
4. PEST-анализ

Введите номер правильного ответа

Вопрос 6.

Установите соответствие между разделами бизнес-плана транспортного предприятия и их содержанием в контексте организации транспортного процесса.

А. Производственный план	1. Расчет пропускной способности парка, график технического обслуживания и коэффициенты использования грузоподъемности.
Б. Организационный план	2. Определение потребности в водительском составе, распределение зон ответственности между диспетчерской службой и службой безопасности движения.
В. План маркетинга	3. Анализ тарифной политики, выбор целевых сегментов рынка транспортных услуг и стратегия продвижения.
Г. Финансовый план	4. Расчет точки безубыточности, прогноз денежных потоков и оценка инвестиционной привлекательности проекта.
Д. Управление рисками	5. Идентификация опасных производственных факторов на маршруте и расчет страховых резервов.

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Вопрос 7.

Установите соответствие между типами транспортных рисков и методами управления ими при внедрении нового технологического процесса перевозок.

А. Техничко-эксплуатационный риск (отказ подвижного состава)	1. Создание резервного фонда запчастей и заключение договоров с сервисными центрами на аварийное обслуживание.
Б. Риск срыва поставок (логистический)	2. Диверсификация маршрутной сети и наличие альтернативных поставщиков транспортных услуг.
В. Риск безопасности движения	3. Применение системы штрафов и бонусов для водителей за соблюдение скоростного режима.
Г. Финансовый риск (кассовый разрыв)	4. Хеджирование цен на топливо и факторинговые операции.
Д. Экологический риск	5. Использование современных двигателей стандарта "Евро-6" и утилизация отходов.

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Вопрос 8.

Установите соответствие между этапами разработки технологического процесса транспортировки и видами технической/технологической документации.

А. Планирование маршрута	1. Схема маршрута с указанием опасных участков и расчетом нормативного времени.
Б. Организация погрузочно-разгрузочных работ	2. Технологическая карта погрузки (схемы размещения груза, крепление).
В. Управление движением транспортного средства	3. Журнал регистрации предрейсового медосмотра и техосмотра.
Г. Контроль и учет выполнения рейса	4. Транспортная накладная и путевой лист.
Д. Взаимодействие с участниками перевозки	5. Договор транспортной экспедиции и акт выполненных работ.

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Вопрос 9.

Установите соответствие между показателями эффективности использования технических средств и объектами инфраструктуры, к которым они относятся.

А. Коэффициент выпуска парка на линию	1. Автотранспортное предприятие (подвижной состав).
---------------------------------------	---

Б. Пропускная способность поста	2. Погрузочно-разгрузочный фронт.
В. Время оборота вагона/контейнера	3. Железнодорожная станция / порт.
Г. Удельные затраты на 1 км пробега	4. Топливозаправочный пункт.
Д. Уровень механизации работ	5. Склад временного хранения (терминал).

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Вопрос 10.

Установите соответствие между участниками транспортного процесса и их функциями в рамках реализации бизнес-плана по организации рационального взаимодействия.

А. Грузоотправитель	1. Подготовка груза к перевозке, оформление товаросопроводительных документов и заявка на транспорт.
Б. Перевозчик	2. Обеспечение сохранности груза в пути и соблюдение сроков доставки согласно договору.
В. Экспедитор	3. Организация взаимодействия между перевозчиком и грузовладельцем, оформление таможенных документов.
Г. Грузополучатель	4. Приемка груза по количеству и качеству, оформление актов приемки.
Д. Владелец инфраструктуры (терминала)	5. Предоставление мест для стоянки, погрузки/разгрузки и обеспечение сохранности транспортных средств.

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Ключи оценивания

№ задания	Верный ответ				
1.	3				
2.	2				
3.	2				
4.	3				
5.	1				
6.	A	Б	В	Г	Д
	1	2	3	4	5
7.	A	Б	В	Г	Д
	1	2	3	4	5
8.	A	Б	В	Г	Д
	1	2	3	4	5
9.	A	Б	В	Г	Д
	1	2	3	4	5
10.	A	Б	В	Г	Д
	1	2	3	4	5

Итоговый тест

Семестр: 8

Контролируемые компетенции

ПК-3. способностью выполнять оценку эффективности принимаемых технологических и управленческих решений в области транспортной деятельности, выявлять приоритеты решения транспортно-логистических задач с учетом показателей экономической эффективности и производственной безопасности

Вопрос 6.

Соотнесите характеристики с показателями экономической эффективности транспортного проекта

А. Отношение приведенных доходов к приведенным затратам; показывает отдачу на каждый рубль вложений.	1. Чистый дисконтированный доход (NPV)
Б. Превышение дисконтированных доходов над дисконтированными затратами за расчетный период.	2. Внутренняя норма доходности (IRR)
В. Ставка дисконтирования, при которой NPV проекта равен нулю.	3. Индекс доходности инвестиций (PI)
Г. Период, за который первоначальные вложения покрываются суммарными поступлениями.	4. Срок окупаемости (PP)
Д. Отношение прибыли от перевозок к себестоимости (или к доходам) транспортной продукции.	5. Рентабельность перевозок

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Ответ: А-3, Б-1, В-2, Г-4, Д-5.

Вопрос 7.

Соотнесите сущность с методами оценки эффективности управленческих решений

А. Сравнение фактических показателей с плановыми или нормативными для выявления отклонений.	1. Метод анализа точки безубыточности
Б. Определение объема перевозок, при котором доходы равны затратам (нулевая прибыль).	2. Метод дисконтирования денежных потоков
В. Приведение будущих денежных поступлений к текущей стоимости с учетом риска.	3. Метод сценариев
Г. Разработка нескольких вариантов развития	4. Метод экспертных

событий (пессимистичный, базовый, оптимистичный).	оценок
Д. Привлечение специалистов для балльной оценки рисков и приоритетов задач.	5. Нормативный метод

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Вопрос 8.

Соотнесите критерии выбора с приоритетами решения транспортно-логистических задач

А. Соблюдение требований по безопасности движения и охране труда.	1. Минимизация затрат
Б. Снижение себестоимости перевозки при сохранении качества.	2. Максимизация скорости доставки
В. Сокращение времени нахождения груза в пути и выполнение сроков «точно в срок».	3. Обеспечение производственной безопасности
Г. Удовлетворение требований клиента по сохранности груза и информационному сопровождению.	4. Повышение качества обслуживания
Д. Увеличение коэффициента использования грузоподъемности и пробега.	5. Оптимизация загрузки подвижного состава

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Вопрос 9.

Соотнесите содержание с этапами бизнес-планирования транспортного предприятия

А. Определение потребности в подвижном составе, персонале и инфраструктуре.	1. Анализ рынка транспортных услуг
Б. Изучение конкурентов, тарифов, объемов спроса и сегментации клиентов.	2. Планирование производственной программы
В. Расчет объемов перевозок, грузооборота и необходимой провозной способности.	3. Оценка рисков проекта
Г. Идентификация опасностей, оценка вероятности и последствий, выбор мер mitigation.	4. Финансовый план
Д. Расчет NPV, IRR, срока окупаемости и сравнение альтернатив.	5. Оценка эффективности проекта

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д
---	---	---	---	---

--	--	--	--	--

Вопрос 10.

Соотнесите примеры проявления с видами рисков на транспорте

Пример проявления	Вид риска
А. Поломка подвижного состава в рейсе, износ шин и тормозной системы сверх нормативов.	1. Техничко-эксплуатационный риск
Б. Падение спроса на перевозки из-за сезонности или появления нового конкурента с более низкими тарифами.	2. Коммерческий риск
В. Невозврат дебиторской задолженности, кассовый разрыв, рост стоимости кредитных ресурсов.	3. Финансовый риск
Г. ДТП с пострадавшими, нарушение режима труда и отдыха водителей, несоблюдение требований охраны труда.	4. Риск производственной безопасности

Запишите выбранные цифры под соответствующими буквами:

А	Б	В	Г	Д

Ключи оценивания

№ задания	Верный ответ				
11.					
12.					
13.					
14.					
15.					
16.	А	Б	В	Г	Д
	3	1	2	4	5
17.	А	Б	В	Г	Д
	5	1	2	3	4
18.	А	Б	В	Г	Д
	3	1	2	4	5
19.	А	Б	В	Г	Д
	4	1	2	3	5

20.	А	Б	В	Г	Д
	1	2	3	4	5

Экзаменационные билеты

Семестр 8



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»

2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 1

1. Факторы, влияющие на организацию движения транспортных средств.
2. Эффективные схемы организации движения транспортных средств.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»
2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»
Специальность/направление подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»
Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 2

1. Обоснование целей и задач бизнес проекта по организации перевозок
2. Анализ современных логистических систем и технологий транспортных организаций.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»
2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»
Специальность/направление подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»
Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 3

1. Технологии интермодальных и мультимодальных перевозок
2. Маршрутизация перевозок

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»
2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 4

1. Разработка концепции проекта
2. Анализ рынка перевозок

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»
2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 5

1. Организационный план
2. План продаж и стратегия маркетинга

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»
2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»
Специальность/направление подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»
Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 6

1. План производства
2. Анализ ресурсов логистических систем

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»
2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»
Специальность/направление подготовки 23.03.01
«Технология транспортных процессов»
Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 7

1. Варианты маршрутизации перевозок
2. Методики проведения исследований, разработки проектов и программ, проведения необходимых мероприятий, связанных с управлением и организацией перевозок.

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»
2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 8

1. Обеспечение безопасности движения на транспорте при разработке проекта.
2. Выполнение в проекте работ по техническому регулированию на транспорте

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»
2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 9

1. Позиционирование логистической фирмы на рынке
2. Логистические процессы

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО
ТРАНСПОРТА

Институт морского и речного флота
имени Героя Советского Союза
М.П. Девятаева – Казанский филиал
Федерального государственного
бюджетного образовательного
учреждения высшего образования
«Волжский государственный
университет водного транспорта»
(ИМРФ имени Героя Советского
Союза М.П. Девятаева – КФ ФГБОУ
ВО «ВГУВТ»)
ул. Портовая, 19, г. Казань, 420108
Тел. (843) 528-50-19

Кафедра «Судовождения и судостроения»
2026-2027 учебный год

Экзамен по дисциплине «Бизнес-планирование и
управление рисками на транспорте»

Специальность/направление подготовки 23.03.01

«Технология транспортных процессов»

Специализация/профиль Технология и организация
транспортных и транспортно-логистических процессов
и систем

ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ № 10

1. Составные части логистических процессов.
2. Модели перспективных логистических процессов транспортных предприятий

Заведующий кафедрой _____ /Габбасова Л.Б./
(подпись)